

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
ul. Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa inwestycji:

**Remont drogi gminnej nr 375011T – Międzylesie do stacji
PKP (część III)**



Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2
obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019
Żeliszawice gm. Secemin**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
-----------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt budowlany branży drogowej, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta.

Kąty, marzec 2026 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	3
1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	4
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	5
2.1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	5
2.3 ODWODNIENIE	6
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	6
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
2.6 URZĄDZENIA OBCE	7
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA	13
4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ DROGI	15
4.4 RYS. 4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ	16
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	17
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	18
7. ZAŁĄCZNIKI	21
7.1 LICENCJA MAPY	21

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowany jest remont drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część III) położony jest na dz. nr ewid. 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2 obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019 Żeliszawice, gm. Secemin. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie włoszczowskim, na terenie gminy Secemin.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,50 – 3,60 m.b. Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej oraz terenów zielonych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna.

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się remont drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część III) położonej na dz. nr ewid. nr ewid. 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2 obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019 Żeliszawice gm. Secemin. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 165,79 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 – 3,60 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Długość remontowanej drogi: 165,79 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 600,00 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 250,00 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej – dz. nr ewid. nr 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2 obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019 Żeliszawice, gm. Secemin.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320);

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowany remont nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego.

Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze:

Planowany obiekt budowlany – droga zapewnia niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Zaprojektowane elementy infrastruktury drogowej – jezdnia drogi o nawierzchni mineralno-bitumicznej, pobocza, zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tym samym zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część III) w ramach zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 375011T – Międzyzlesie do stacji PKP (część III)” nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 poz. 418);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	D – dojazdowa	D – dojazdowa
3.	Prędkość projektowa	V = 30km/h	V = 30km/h
4.	Długość odcinka	165,79 m.b.	165,79 m.b.
5.	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	3,50 – 3,60 m.b.	3,50 – 3,60 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza o szerokości 0,75 m.b.	Pobocza o szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Daszkowy	Daszkowy

Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga gminna
- Długość projektowanej drogi: 165,79 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdni mineralno-bitumiczna o szerokości 3,50 – 3,60 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 600,00 m²
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 250,00 m²

2.2.2 Parametry drogi

Remont drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część III) będzie polegał na wykonaniu nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej oraz ścieralnej na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej. Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,50 – 3,60 m.b., z spadkiem daszkowym 2% oraz poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów remontowanej drogi nie

wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (remont odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

2.2.3 Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni gminnej:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100 kg/m², gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia mineralno- bitumiczna,
- istniejąca podbudowa.

2.2.4 Trasa drogi

Nie przewiduje się zmiany istniejącej trasy drogi gminnej. Trasa remontowanej drogi zostanie zlokalizowana na dz. nr ewid. 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2 obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019 Żeliszawice, gm. Secemin.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonany istniejącym śladem nie przewiduje się znaczącej zmiany profilu w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% pozwalającym na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość remontowanej drogi wynosi 3,50 – 3,60 m.b.

2.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach remontu należy wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

2.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część III) położony jest na dz. nr ewid. 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2 obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019 Żeliszawice, gm. Secemin, zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz.U. 2019 poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody ziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak, aby umożliwiały eksploatację.

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
ul. Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa inwestycji:

**Remont drogi gminnej nr 375011T – Międzylesie do stacji
PKP (część III)**



Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 128 obręb 0010 Marchocice, dz. nr ewid. 2
obręb 0020 Żeliszawiczki, dz. nr ewid. 1289/3 obręb 0019
Żeliszawice, gm. Secemin**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
-----------------------------	---	--

Kąty, marzec 2026 r.

3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego.

3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna.

3.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonie remontowanych robót drogowych występuje uzbrojenie i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

3.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno- techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzenie przez pracownika na piśmie i odnotowanie w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachowywać operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem

zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do remontowanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „*Remont drogi gminnej nr 375011T – Międzylesie do stacji PKP (część III)*”.